

"קולם רוצים עיר חכמה, לא כולם יודעים היכן להתחילה"

אומד סרג'יו וייניצקי, שלאחרונה הוביל משלחת ישראלית גדולה לתערוכת הערים החכמות בברצלונה, בה זכתה ת"א במקום הראשון

בתהום ניהול המידע והתקשורת בין העירייה לתושבים



הכנס בברצלונה מכונה האקספו לערים חכמות. בחודש נובמבר 2014 התקיים בפעם הרביעית. הוא נחגג לאירוע הגדול והחשובי ביותר של התהום בכל הנוגע לניהול ערים, פיתוח עירוני, חדשנות ויזמות, בתחום הניהול של ערים חכמות ושידורן. הכנס מפגיש בין גורמים שונים בתחום הטכנולוגיות, רעיונות למוצרים, ניהול ערים וכו'. למה ברצלונה? כי בשנים האחרונות היא מיצה עצמה כמקדמת את רעיון העיר החכמה. מישראל הגיעו משלחת מוכבדת של מציגים עם שני בתים היו בין הגודלים ביותר בתערוכה, בנוסף למשלחת הזרה הגדולה ביותר בקרב המבקרים. 150 מקרים ישראליים מஸדרי ממשלה, עיריות, מכוון הייצור, מכון התקנים, תאגידים עירוניים, חברות טכנולוגיה, יזמים, מומחים, וועצים נכחו שם. הביקן של תל אביב התרך בהציגת פרויקט דיגי-תל, בזכותו זכתה בפרס עיר חכמה בעולם לשנת 2014, עיר המובילה בתחום ניהול המידע העירוני והתקשורת בין העירייה לתושבים.

לדברי סרג'יו וייניצקי, שמנהל בחברת תבור כלכלה ופיננסים ברעננה את המחלקה הבינלאומית ונציג מרכז הירידים של ברצלונה בישראל, הנקחתה הישראלית בכנס ובתערוכה בכל וזכה של תל אביב בפרט, ממשמעותיים ביותר כיוון שmaguiim

לשם הגורמים הבכירים ביותר בעולם בתחום ערים חכמות. השנה ביקרו בכוס ובערוכה מעל 10,000 איש בינלאומיים, כאשר בתערוכה מציגות בין היתר חברות המובילות כגון מקצוע, מיקרוסופט, אורקל, IBM, שנידר, SAP, סימנס ועוד. "מבחן חווית הישראלית", הינו המשלחת הבינלאומית הכי גדולה מכל הבחינות עם שבעה עשר מציגים בתערוכה, חמישה דוברים בכנס, סדנא פתוחה בצורת הייד-פארק, עם ארבעים ערים מזוהות, בהחלה נוכחות חשובה ומשמעותה".

מה חשיבות שיש בזה?

"ನושא הערים החכמות הוא נושא מאוד אופנתי וعصוי לעליון. ככל מדברים ופותחות עושים או פחות יודעים כיצד ומה לעשות. עיריות מעוניינות לשתף את התושבים במקרה שהוא שיפור פרויקטים חכמים. לעיתים קרובות נקודת ההתחלה היא זו שקובעת את העתיד, אבל הן לא יודעות מהikan להתחיל, כיצד לקבוע אסטרטגיה ודרכי פעולה לבניית עיר חכמה. זו דילמה שקיים כמעט בכל עיר בעולם – מאוד רוצים, מאוד פיתוח עירוני או מנהלי אסטרטגי, אבל לא תמיד זה עובד – לא בארץ ולא בעולם".

מה היתרון של ישראל?

"יש כאן הרבה פתרונות, בתחום חניה חכמה, טיפול בנזונים, תאורה חכמה, רשות תקשורת ו인터넷, פינוי אשפה, וזכה של תל אביב במיוחד, ממשמעותיים ביותר כיוון שmaguiim



דגם דיגי-תל של עיריית תל אביב, ברצלונה 2014



דגם של עיר חכמה על רקע SMARTCITY PLAZA, ברצלונה 2014

ולשיתוף הגורם האגוני, קרי התושבים. יש לציין שההתקומות מים וביב, אופניים, התעלות אנרגטיות, המונע מזרמים, המונע אפליקציות והמנע טכנולוגיות כמעט בכל תחום בישראל יכול להציגו לעולם, וכך שמייד מכך יכול את כל התהום, עם סדרי עדיפות ואסטרטגייה סדרה, עם סדרי עבודה ופעולה ברורים, עם נסחota מינון כמה וכי צד לשחר את התושב – העיריות אין ידועות לעתים קרובות מהikan להתחיל, וכך נוצר בעיני מצב שבו חברה מקרים יותר מאשר העגל (העיריות) רוצה לינוק, הפרה (חברות הטכנולוגיות) רוצה להניך".

בහיער מוציאי מדף המתאים לכולם – הפתורנות המוצעתם לעיתים קרובות אינם מספקים ולעתים אף מבבלים. על כן חשוב למדוד מה קורה בעולם הגלובלי, להמשיך להציגו חשוב פתרונות, מוצרים ואפליקציות ישראליים אבל לא פחות חשוב מכך – למדוד ולישם את מה שעושים בכך בעיר ובוותם בעולם".



טכנולוגיה בשירות עיר חכמה, ברצלונה 2014

"להביא עוד עיריות לכנסים הבאים בברצלונה למדוד מקרים דומים בעולם, מקום שימוש פסגה בה כולם נפגשים – העיריות והטכנולוגיות עם המומחים אשר יודעים לחבריהם, ומשם למדוד כיצד ניתן להוביל עיר חכמה, המגמה העולמית ברורה – לכיוון מובהק של ערים חכמות, בהן אף תagger מרבית האוכלוסייה. צרכים למצאו את נקודת המפגש עם הערים. בכל מקרה ומקרה צריך להיות קשור למי ימצץ ראשון, האם חברות הטכנולוגיות הן אלו שיביאו את הפתורן האינטגרטיבי לפיתוח ערים חכמות או הערים עצמן. ה迤ומה תמיד תהיה באינטגרציה בין הממערכות, בהעדפה של פתרון יסודי לבניית עיר חכמה על פני פתרון של תלאים תלאים

מה אתה מציע?

"הכנס בברצלונה מכונה האקספו לערים חכמות. בחודש נובמבר 2014 התקיים בפעם הרביעית. הוא נחגג לאירוע הגדול והחשובי ביותר של התהום בכל הנוגע לניהול ערים, פיתוח עירוני, חדשנות ויזמות, בתחום הניהול של ערים חכמות ושידורן. הכנס מפגיש בין גורמים שונים בתחום הטכנולוגיות, רעיונות למוצרים, ניהול ערים וכו'. למה ברצלונה? כי בשנים האחרונות היא מיצה עצמה כמקדמת את רעיון העיר החכמה. מישראל הגיעו משלחת מוכבדת של מציגים עם שני בתים היו בין הגודלים ביותר בתערוכה, בנוסף למשלחת הזרה הגדולה ביותר בקרב המבקרים. 150 מקרים ישראליים מஸדרי ממשלה, עיריות, מכוון הייצור, מכון התקנים, תאגידים עירוניים, חברות טכנולוגיה, יזמים, מומחים, וועצים נכחו שם. הביקן של תל אביב התרך בהציגת פרויקט דיגי-תל, בזכותו זכתה בפרס עיר חכמה בעולם לשנת 2014, עיר המובילה בתחום ניהול המידע העירוני והתקשורת בין העירייה לתושבים.

Magnezi infrastructures Ltd  www.magnezi.co.il

**פרויקט שיקום
ושידור תשתיות
בנמל ת"א**

חברת מגני תשתיות ביצעה בשנים 2013-2010 את שיקום ושידור נמל תל אביב אשר כלל בין היתר:

- קוי מים, ביוב וניקוז, עבודות כבישים,
- אספלטים, בטונים ובניה
- עבודות תאורה וגינון
- פיתוח ומתקני משחקים

יוני נתניהו 1 אויר יהודה | טלפון: 073-2004945 | פקס: 03-5408181

www.magnezi.co.il • Email: magnezi@magnezi.co.il