

מטורף: המניה שמתפוצצת בבורסה בת"א - לשווי של מעל מיליארד שקל

בשקט בשקט מבצעת המניה מהלך פשוט אדיר - ובעוד יומיים הדו"חות הכספיים

מערכת Bizportal|16/11/2015

Bizportal

באמצע חודש אוגוסט שנת 2012 נסחר הנפט במחיר של סביב 92 דולר לחבית, ושווי השוק של אל על $+0.72\%$ עמד על 173 מיליון שקל בלבד. היום, קצת פחות מ-3 שנים לאחר מכן, מחיר הנפט נסחר סביב 40 דולר לחבית, ושווי השוק של חברת התעופה הלאומית אל על חוצה את המיליארד שקל - לראשונה מאז 2007.

כתבות נוספות בנושא:

< ת"א 35 יורד ב-0.1%; טבע יורדת ב-4%, פתאל מזנקת ב-7%
< האם נייס החברה הגדולה בבורסה תישאר עצמאית או שהיא בדרך לאקזיט?

שימו לב למספר הבא: הדלק הסילוני למטוסים היווה כ-39% מהוצאות ההפעלה של החברה בשנת 2014. הקריסה של מחיר הדלק היא דרמטית לחברת אל על. הוצאות החברה רשמו ברבעון השני קיטון של מעל 10% לעומת הרבעון המקביל

אשתקד. ביום ד' הקרוב צפויה אל על לפרסם את תוצאותיה הכספיות לרבעון השלישי - ועל רקע הראלי המסחרר במניה - הדבר צפוי לרכז עניין רב.

בשיחה עם Bizportal אומרים היום צורי אילן ועומר כנפי מ'תבור' כי "אנחנו מצפים לרווח שיא ברבעון השלישי, 80 מיליון דולר ואפילו למעלה מכך. מעבר לזה, צריך להבין שאל על היא למעשה אופציה על מחיר הנפט, וכרגע גם אם המחיר יעלה אז החברה תרוויח מזה כי היא מגודרת. לכן בהסתכלות של שנה קדימה - החברה נמצאת במצב מצויין". בסוף אוקטובר האחרון העלו ב'תבור' את מחיר היעד למניית אל על ל-2.3 שקלים, מחיר שבאותו היום היה גבוה ב-44% ממחיר השוק אבל כעת רחוק רק 8%.

*עדכון לכתבה (יום ד' 9:00) - לדו"חות אל על לחץ כאן

לגבי התכנית האסטרטגית של אל על, היא כוללת בין היתר גם הצערה של צי המטוסים ורק לאחרונה הודיעה החברה עלתכנית הצטיידות חדשה להחכרה ורכישה של 15 מטוסי Dreamliner חדשים שימסרו בשנים 2017-2020. המטוסים הללו יגדילו את ההתייעלות התפעולית הן בצריכת דלק והן בעלויות אחזקה נמוכות. בנוסף, החברה מכוונת להגדלת קצב המכירות באמצעות אתר האינטרנט ולהרחבת רשת הנתיבים עם השקת הקו לבוסטון.

מבחינת העניין במניה, נציין כי בחודש האחרון המחזור היומי הממוצע במניית אל על עמד על 5.1 מיליון שקלים, המחזור ה-32 בגודלו בת"א. לא רע למניה שנסחרת מחוץ לת"א-100.

ולסיום נגיד, תנחומים לקרן פימי שבאוקטובר 2013 ביטלה את עסקת הרכישה ל-46% ממניות אל על - לכתבה המלאה

